

Mode d'emploi

du calorifère à pétrole

«TURM»

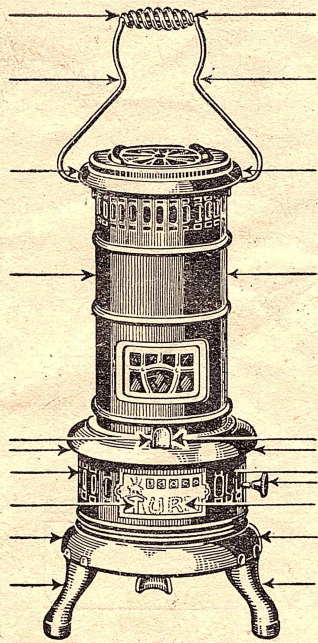
avec brûleur à flamme bleue gazéfiée

Généralités: En premier lieu, fixer les pieds du calorifère. Il est recommandé de laisser brûler chaque calorifère neuf environ une demi-heure avant de le mettre en service pour éviter toute odeur de laque qui peut se dégager lors du premier allumage. De même, la mèche d'un calorifère neuf doit tout d'abord s'imbiber complètement de pétrole, ce qui exige de 5 à 10 minutes environ. La même précaution est recommandée à l'occasion du renouvellement de la mèche.

Ouverture et fermeture du manteau du calorifère. Appuyer sur le ressort au-dessous de la fenêtre, basculer doucement le manteau en arrière, retirer la lampe et, vice-versa, pour la remettre en place bien assujettie. Rabattre le manteau en s'assurant attentivement que le ressort qui fixe la partie supérieure du manteau est sûrement enclenché.

Remplissage du réservoir. Remplir avec du pétrole pur le réservoir (1) par la bouche de remplissage (7). Ne jamais éteindre la flamme au moyen de liquides ou produits quelconques. Ne pas trop remplir le réservoir (1). Le pétrole ne doit pas monter dans le col de la bouche de remplissage (7) et ne pas dépasser la ligne pointillée (13). Un petit flotteur (8 et 12) au-dessous du disque en verre de l'indicateur de niveau du pétrole, permet de contrôler le niveau du combustible. Toutes les parties de la lampe et du brûleur doivent être maintenues propres et sèches pour éviter tout dégagement d'odeur de pétrole.

Allumage. N'allumer la lampe que dans le calorifère, avec manteau basculé en arrière. Lors de l'allumage, la mèche (3) ne doit ressortir du tube (11) que de 1 mm = l'épaisseur d'une allumette. Pour faciliter l'allumage, lever un peu le disque et puis approcher l'allumette de la mèche. La petite flamme qui brûle d'abord après la fermeture du manteau, doit brûler ainsi pendant 1 à 2 minutes afin d'assurer un réchauffage convenable. Alors seulement, remonter la mèche tout doucement et sans à-coups. La flamme produite par la combustion parfaite du pétrole gazéfié sera alors d'un bleu caractéristique. De petites raies blanches indiquent la hauteur convenable de la flamme pour qu'il ne se dégase pas d'odeur. Lorsqu'à l'allumage la



Mode d'emploi

du calorifère à pétrole

«TURM»

avec brûleur à flamme bleue gazéfiée

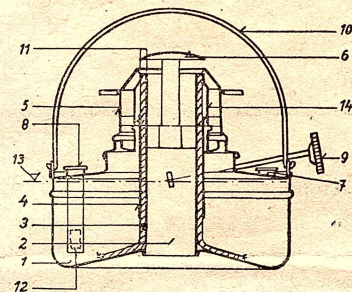
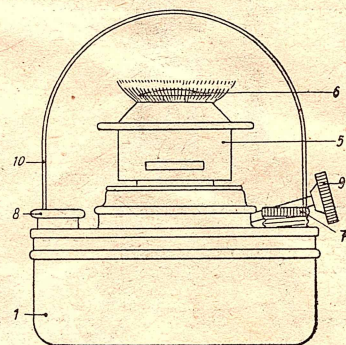
Généralités: En premier lieu, fixer les pieds du calorifère. Il est recommandé de laisser brûler chaque calorifère neuf environ une demi-heure avant de le mettre en service pour éviter toute odeur de laque qui peut se dégager lors du premier allumage. De même, la mèche d'un calorifère neuf doit tout d'abord s'imbiber complètement de pétrole, ce qui exige de 5 à 10 minutes environ. La même précaution est recommandée à l'occasion du renouvellement de la mèche.

Ouverture et fermeture du manteau du calorifère. Appuyer sur le ressort au-dessous de la fenêtre, basculer doucement le manteau en arrière, retirer la lampe et, vice-versa, pour la remettre en place bien assujettie. Rabattre le manteau en s'assurant attentivement que le ressort qui fixe la partie supérieure du manteau est sûrement enclenché.

Remplissage du réservoir. Remplir avec du pétrole pur le réservoir (1) par la bouche de remplissage (7). Ne jamais éteindre la flamme au moyen de liquides ou produits quelconques. Ne pas trop remplir le réservoir (1). Le pétrole ne doit pas monter dans le col de la bouche de remplissage (7) et ne pas dépasser la ligne pointillée (13). Un petit flotteur (8 et 12) au-dessous du disque en verre de l'indicateur de niveau du pétrole, permet de contrôler le niveau du combustible. Toutes les parties de la lampe et du brûleur doivent être maintenues propres et sèches pour éviter tout dégagement d'odeur de pétrole.

Allumage. N'allumer la lampe que dans le calorifère, avec manteau basculé en arrière. Lors de l'allumage, la mèche (3) ne doit ressortir du tube (11) que de 1 mm = l'épaisseur d'une allumette. Pour faciliter l'allumage, lever un peu le disque et puis approcher l'allumette de la mèche. La petite flamme qui brûle d'abord après la fermeture du manteau, doit brûler ainsi pendant 1 à 2 minutes afin d'assurer un réchauffage convenable. Alors seulement, remonter la mèche tout doucement et sans à-coups. La flamme produite par la combustion parfaite du pétrole gazéfié sera alors d'un bleu caractéristique. De petites raies blanches indiquent la hauteur convenable de la flamme pour qu'il ne se dégase pas d'odeur. Lorsqu'à l'allumage la

mèche est trop haute et trop rapidement remontée, il ne se forme pas une flamme régulièrement fermée tout au tour, mais au contraire, une flamme bleue irrégulière, présentant des intervalles desquels s'échappe du gaz de pétrole non brûlé, répandant une forte odeur. Parfois, la flamme bleue fait un léger bruit de ronflement. Ce bruit qui n'est pas un signe de danger, disparaît en réglant la flamme de façon qu'elle diminue ou augmente un tant soit peu d'intensité. Si la mèche est trop remontée, la flamme vacille, est tourmentée et brûle avec de grandes pointes blanches. Le dessin N° 1 indique sous pos. 6 à quelle hauteur la flamme bleue doit brûler ou plutôt être réglée. La flamme doit former un calice ouvert, mais pas s'abaisser. Si la flamme s'abaisse vers l'intérieur, elle est ajustée trop haut. Les brûleurs à flamme bleue exigent tout particulièrement que la mèche soit maintenue soigneusement dans un état de netteté. La flamme brûle avec un bleu d'autant plus pur que la surface de la mèche est lisse et régulière. Cette surface ne doit être ni rude ni effilochée. Il est facile d'obtenir un tel résultat en se servant de ciseaux coupant bien ou d'une lame de rasoir, ou encore en lissant la mèche à fleur des deux tubes (11) qui la renferment. La coupole noire (5) placée sur le tube de laiton (11) doit, à l'aide de la fermeture à bayonnette, être maintenue en place, bien d'aplomb et solidement. Si après un certain temps d'allumage du calorifère la flamme diminue peu à peu d'intensité, bien que le réservoir contienne encore suffisamment de pétrole, c'est le signe que l'air de l'appartement est en partie consommé. Il est alors recommandé de faciliter l'entrée d'air frais du dehors.



Extinction: Ne jamais éteindre la lampe en soufflant dessus! Descendre la mèche à l'aide de la clef (9). La flamme s'éteint alors d'elle-même. Eviter d'épuiser à fond le contenu du réservoir, ce qui provoque la carbonisation de la mèche et son usure prématurée.

Pour monter ou remplacer la mèche: Si la mèche ne se laisse plus remonter, dévisser le tube de laiton (11) après avoir enlevé le disque (6) ainsi que la coupole noire (5). Tourner la mèche (3) aussi haut que possible, la retirer en même temps que le tube (4) et la tirer 2 à 3 cm. plus haut.

Pour le renouvellement, retirer la mèche usée hors du tube (4) par en haut et introduire la nouvelle mèche par le bas, de façon qu'elle le surpasse d'environ 6 cm. Introduire la mèche (3) et le tube (4) dans le tube d'air (2) qui est fixé sur le réservoir (1) et ceci de telle sorte que l'engrenage soit pris avec la crémaillère du tube (4). Afin de contrôler la régularité de la hauteur de la mèche et en même temps la netteté de sa surface, la remonter à l'aide de la clef (9) jusqu'à fleur des deux tubes (11). A cet effet, il faut la lisser ou la couper bien nettement. Plus la surface de la mèche est lisse et régulière, plus la combustion est parfaite. Toutes les parties effilées de la mèche doivent être coupées, sinon elle coince. A l'aide de la clef (9) la mèche doit pouvoir rentrer quelque peu dans les tubes (11) sinon il ne serait pas possible d'éteindre la flamme. Nettoyer ensuite toutes les pièces humectées de pétrole, remettre le disque (6) en place, refermer le calorifère qui est alors prêt à l'usage.

Si le calorifère reste inemployé pendant plusieurs mois, il se peut que la mèche devienne résineuse. Dans ce cas, il se dégage une odeur désagréable et il y a lieu de la remplacer. Il est important de monter toujours des mèches de dimensions exactes. Pour cette raison, indiquer le diamètre en cas de commandes ultérieures.